



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



## PORTO DI GIOIA TAURO

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DI DOMANDA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA PER LICENZA, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE, INTESA AD OTTENERE IN CONCESSIONE D. M. UNA ZONA D. M. DELLA SUPERFICIE COMPLESSIVA DI MQ. 67.332, IDENTIFICATA CATASTALMENTE AL FOGLIO DI MAPPA 32 PARTICELLA 29 DEL COMUNE CENSUARIO DI SAN FERDINANDO (M277) ALL'INTERNO DEL PORTO DI GIOIA TAURO, DA DESTINARE AD AREA PER LA MOVIMENTAZIONE DI AUTOVETTURE, NONCHÉ DI EFFETTUARE LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA D. M. PORTUALE RICHIESTA IN CONCESSIONE.-**

**DITTA: AUTOMAR S.p.A. con sede a Pontecagnano Faiano (SA) in via Cristoforo Colombo snc – C.F. – P.IVA 0022270654.-**

**Istanza (Mod. D1 – datato 18/09/2023) pervenuta in data 06/10/2023, assunta al prot. n° 0019568 E del 06/10/2023.-**

### **Breve premessa:**

- istanza (Mod. D1 – datato 18/09/2023) pervenuta in data 06/10/2023, assunta al prot. n° 0019568 E del 06/10/2023, con la quale la AUTOMAR S.p.A. con sede a Pontecagnano Faiano (SA) in via Cristoforo Colombo snc – C.F. – P.IVA 0022270654, ha richiesto una concessione demaniale marittima per licenza, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione, intesa ad ottenere in concessione d. m. una zona d. m. della superficie complessiva di mq. 67.332, identificata catastalmente al foglio di mappa 32 particella 29 del Comune censuario di San Ferdinando (M277) all'interno del porto di Gioia Tauro, da destinare ad area per la movimentazione di autovetture, nonché di effettuare lavori di sistemazione dell'area d. m. portuale richiesta in concessione;

### **Pubblicazioni:**

- Pubblicata all'Albo pretorio del Comune di San Ferdinando (RC) dal 15/02/2024 al 06/03/2024 (Avvisi 2024 n. 125), all'albo della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e sul sito internet dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per la quale non sono pervenuti, entro il termine di giorni 20 (venti), osservazioni, reclami, opposizioni ovvero domande concorrenti.

### **Stato dell'istruttoria:**

**Nell'ambito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 10 aprile 2024 e nel prosieguo dell'istruttoria tecnico – amministrativa sono stati acquisiti i seguenti pareri delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento amministrativo:**

- il **Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia – Calabria - Ufficio 6 - Tecnico Opere Marittime per la Regione Calabria**, il quale con nota prot. n. 0006598 del 15/03/2024, ha partecipato il proprio **parere favorevole** alla richiesta di che trattasi, con **prescrizioni e raccomandazioni**;
- la **Capitaneria di Porto di Gioia Tauro - Sezione Demanio e Contenzioso**, la quale con nota prot. 0004961 del 04/03/2024, sotto il profilo tecnico-nautico e in relazione alle attribuzioni previste dall'art. 14, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ha partecipato il proprio **parere favorevole** al rilascio della concessione demaniale; che per quanto concerne i profili di

security, ha evidenziato che l'area d.m. oggetto di richiesta, esterna alla facility ITGIT0001, è ricompresa all'interno dei confini del porto e pertanto assoggettata alle procedure di controllo previste dal vigente P.S.P. e che, qualora i veicoli depositati dovessero essere destinati all'imbarco su navi all'interno della facility gestita dalla società richiedente, gli stessi dovranno essere sottoposti, a cura del PFSO, alle verifiche/controlli del carico previsti dal vigente PFSP;

- l'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro**, la quale con nota prot. n. 5529 del 29/03/2024, ha partecipato il proprio **parere favorevole** al rilascio dell'autorizzazione, a condizione che non sussistano elementi ostativi ai sensi delle leggi nn.1423 del 27 dicembre 1956 e 575 del 31 maggio 1965 e s.m.i. e che il parere favorevole, nel caso di nuove opere strutturali fisse, è subordinato al rilascio da parte della medesima agenzia, previa istanza della società, dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 19 d.lgs. n. 374 dell'8 novembre 1990;
- l'**Agenzia del Demanio – Direzione Regionale – Servizi Territoriali Città Metropolitana di Reggio Calabria**, la quale con nota prot. n. 4853 del 11/03/2024, ha comunicato che sulla base di quanto disciplinato dall'art. 13 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, il parere della stessa Agenzia per i soli profili di competenza, **non è dovuto**;
- la **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia** la quale con nota prot. 2393-P del 27/02/2024, ha partecipato il proprio **parere favorevole** alla realizzazione delle opere;
- il **Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Calabria Ufficio Prevenzione Incendi**, il quale con nota prot. n. 0005134 (Pratica n. 13722 - 8980) del 07/03/2024, ha comunicato che le attività non ricadono nell'allegato 1 al DPR 151/2011 e pertanto **non soggetta ai procedimenti amministrativi di prevenzione incendi**;
- l'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro**, la quale con nota assunta al prot. n. 8564 del 20/05/2024, ha rilasciato alla Ditta **AUTOMAR S.p.A**, la prevista **Autorizzazione doganale**, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 374/90, ad effettuare gli interventi richiesti;
- considerato che la **Città Metropolitana di Reggio Calabria – Settore 10 – Pianificazione del Territorio – Leggi Speciali – Servizio Pianificazione** e il **Comune di San Ferdinando (RC)**, non hanno partecipato alla conferenza dei servizi e non ha rappresentato esigenze istruttorie entro il termine assegnato;
- considerato che, nell'ipotesi di cui al punto precedente, la determinazione motivata di conclusione del procedimento, sostituisce a tutti gli effetti di legge ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso di competenza delle amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 6-bis e 7, della L. 241/90, come novellati dall'art. 49 della L. 122/2010;
- considerato che la determinazione conclusiva del procedimento conferenziale può essere adottata valutate le specifiche risultanze della Conferenza dei servizi tenendo conto della prevalenza delle posizioni espresse in quella sede, ai sensi del ricordato art. 14-ter, comma 6-bis, della L. 241/90;
- nota prot. n° PR\_SAUTG\_Ingresso\_0017111\_20220131, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha richiesto attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
- considerato che, è decorso il termine previsto dall'art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, e quindi l'Autorità di Sistema Portuale - MTMI procede comunque al rilascio della presente concessione demaniale marittima, sotto condizione risolutiva in base alla quale, qualora emergesse la sussistenza di una delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159/2011, ovvero di tentativi di infiltrazione mafiosa desunti dalle fattispecie previste dall'art. 91, commi 5 e 6, del D.Lgs n. 159/2011 come modificato dal D.Lgs n. 218/2012, a carico della Ditta AUTOMAR S.p.A. Unipersonale, si intenderà revocata senza che alla Società spetti indennizzo o rimborso alcuno.

#### **Conclusioni istruttorie:**

Si esprime **parere favorevole**, allo stato degli atti e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni partecipate al rilascio della concessione

d. m., e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione.

Gioia Tauro, 17/7/2024

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**Dott. Pasquale FARAONE**

***IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA DEGLI ATTI DI COMPETENZA DEL COMITATO DI GESTIONE E DEL PRESIDENTE EX ART. 10, COMMA 4, L. 84/94***  
***Dott. Pasquale FARAONE – Segretario Generale f.f.***